

TISKOVÁ ZPRÁVA

Číslo: 110 E

Datum: 10. 09. 2019

Světová premiéra zcela nového modelu i10 N Line na Frankfurtském autosalonu 2019

- Zcela nový i10 je po modelech i30, i30 Fastback a Tucson čtvrtý Hyundai, uvedený na trh ve verzi N Line
- Více než nový vzhled: stylistické prvky N Line v interiéru a exteriéru jsou doplněny novým motorem
- Hyundai N Line nabízí napříč produktovou řadou dynamickou výbavu pro ještě větší potěšení z jízdy

Hyundai Motor po nedávném představení zcela nového modelu i10 oznámil, že rozšíří své portfolio modelů N Line o zcela novou verzi i10 N Line, která právě debutuje na mezinárodním autosalonu IAA 2019 ve Frankfurtu nad Mohanem. Nová varianta kombinuje dynamický design, komplexní konektivitu a vyspělou bezpečnost zcela nového modelu i10 se sportovním charakterem a stylem výbavové linie N Line. Zcela nový i10 N Line bude v Evropě k dispozici od léta 2020.

Zcela nový i10 N Line je čtvrtým modelem značky Hyundai s tímto dynamickým stupněm výbavy. Po úspěšném uvedení výbavové linie N Line pro model i30 v roce 2018 následoval ve verzi N Line také i30 Fastback a začátkem letošního roku Tucson. Nejnovější model značky Hyundai je poháněn exkluzivním motorem 1.0 T-GDi, který poskytuje ještě vyšší úroveň jízdních výkonů.

„Model i10 N Line přichází s ještě dynamičtější vzhledem, který je inspirován vysokovýkonnými automobily naší značky Hyundai N,“ říká Andreas-Christoph Hofmann, viceprezident společnosti Hyundai Motor Europe, odpovědný za marketing a produkt. „Výbavová linie N Line se v loňském roce stala důležitou součástí naší modelové strategie a máme velkou radost, že můžeme nabízet sportovní výbavu N Line také našim zákazníkům, kteří si kupují model i10.“

Dynamický a sportovní vnější design

Stejně jako u zcela nového modelu i10 se dynamický a elegantní design zcela nové verze i10 N Line vyznačuje kontrastem mezi oblými povrchy a ostrými liniemi. Mezi vylepšení vnějšího designu patří nově navržené nárazníky a maska chladiče, které vozu dodávají ještě dynamičtější vzhled, připomínající originální i30 N. Exkluzivní 16“ kola z lehké slitiny a světla LED pro denní svícení umocňují osobitý design zcela nového modelu i10 N Line a zvyrazňují jeho sportovní charakter.

Mezi další exkluzivní stylistické prvky zcela nového modelu i10 N Line patří logo N Line, modelové označení i10 s červeným písmem, spodní ochranný panel předního nárazníku a zadní difuzor. Zákazníci mají na výběr celkem 6 barev karoserie, které lze na přání kombinovat s barevně odlišenou střechou.

Detaily interiéru, inspirované motoristickým sportem

Uvnitř vozu čeká cestující atmosféra, připomínající interiéry sportovních automobilů. K ní přispívají mimo jiné prvky, jako jsou volant a řadicí páka s logem N, červené rámečky výdechů ventilační soustavy a kovové pedály. Sportovní sedadla nabízejí ještě větší oporu pro precizní sportovní jízdu. Podobně jako standardní i10 nabízí i sportovní verze mladistvý styl a praktická řešení bez kompromisů v oblasti komfortu.

Exkluzivní motor 1.0 T-GDi pro radost ze sportovní jízdy

Zcela nový i10 N Line nabízí exkluzivní tříválec 1.0 T-GDI s nejvyšším výkonem 74 kW (100 k) a maximálním točivým momentem 172 Nm. Alternativou je čtyřválec 1.2 MPI s nejvyšším výkonem 62 kW (84 k) a maximálním točivým momentem 118 Nm. Oba motory se dodávají s pětistupňovou mechanickou převodovkou.

Technické údaje *

Motor 1.0 T-GDi (i10 N Line)	
Konstrukce	Tříválec T-GDi
Nejvyšší výkon (kW/k)	74/100
Nejvyšší točivý moment (Nm)	172
Převodovka	5stupňová mechanická (5MT)
Předběžné emise CO ₂ EU 2.0 (g/km)	není dosud k dispozici
Předběžné emise CO ₂ WLTP (g/km)	není dosud k dispozici

Motor 1.2 MPI	
Konstrukce	Čtyřválec MPI
Nejvyšší výkon (kW/k)	62/84
Nejvyšší točivý moment (Nm)	118
Převodovka	5stupňová mechanická (5MT)/5stupňová automatizovaná (5AMT)

Nejvyšší rychlost (km/h)	171/171
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	12,6/15,8
Předběžná kombinovaná spotřeba paliva EU 2.0 (l/100 km)	4,7/4,7
Předběžná kombinovaná spotřeba paliva WLTP (l/100 km)	5,3/5,5
Předběžné emise CO ₂ EU 2.0 (g/km)	107/107
Předběžné emise CO ₂ WLTP (g/km)	121/126

Převodové poměry				
	1.2 MPi			1.0 T-GDi
	4místná verze	5místná verze		4/5místná verze
	5MT	5MT	5AMT	5MT
1. stupeň	3,545	3,545	3,545	3,615
2. stupeň	1,895	1,895	1,895	1,955
3. stupeň	1,241	1,192	1,192	1,207
4. stupeň	0,906	0,853	0,853	0,893
5. stupeň	0,744	0,697	0,697	0,688
Zpětný chod	3,636	3,636	3,636	3,545
Stálý převod	4,235	4,438	4,438	3,647

Podvozek		
Konstrukce náprav	Vpředu	Vzpěry McPherson
	Vzadu	Vlečená ramena spojená torzně poddajnou příčkou

Odpružení	Vpředu	Vinuté pružiny, doplněné plynovými tlumiči
	Vzadu	Vinuté pružiny, doplněné plynovými tlumiči

Řízení	
Druh	hřebenové řízení s elektrickým posilovačem
Počet otáček volantu mezi rejdy	2,64
Poloměr otáčení (m)	5,0 (minimální)
Celkový převod řízení	14,0:1

Brzdy (mm)	
Vpředu (průměr)	252
Vzadu (průměr)	234

Kola	Pneumatiky
16" kola z lehké slitiny	195/45 R 16

Exteriér (mm)	
	N Line
Vnější délka	3675
Vnější šířka	1680
Vnější výška	1483
Rozvor náprav	2425

Světlá výška	152
Převis karoserie vpředu	710
Převis karoserie vzadu	540
Rozchod kol (vpředu)	1467
Rozchod kol (vzadu)	1478

Interiér (mm)		
	První řada	Druhá řada
Výška stropu nad sedákem	996	956
Prostor pro nohy	1070	865
Šířka v úrovni ramen	1326	1328
Šířka v úrovni kyčlí	1260	1230

Objemy (litry)	
Palivová nádrž	36
Zavazadlový prostor	252

* Údaje jsou předběžné a nebyly dosud homologovány, proto se mohou ještě změnit. Specifikace se mohou na jednotlivých trzích, resp. v jednotlivých regionech lišit.