

TISKOVÁ ZPRÁVA

Číslo: 110 C

Datum: 10. 09. 2019

Hyundai i30 N Project C slaví světovou premiéru na Frankfurtském autosalonu 2019: Speciální úpravy pro originální ikonu „Namyang + Nürburgring“

- i30 N Project C: lehčí, nižší a agresivnější verze vrcholného pětidveřového modelu i30 N o výkonu 275 k
- K dispozici pouze pro evropské zákazníky: Project C je přísně limitován na 600 vozů
- „C“ v názvu má tři významy: zkušební okruh „Area C“ pro vysokovýkonné vozy ve výzkumném a vývojovém centru Hyundai Namyang; „carbon fibre“ – první využití uhlíkových kompozitů ve voze Hyundai; „centre of gravity“ – nižší těžiště, jímž Hyundai zvyšuje úroveň jízdní dynamiky bez kompromisů
- Exkluzivní stupeň výbavy je inspirován výzkumným a vývojovým centrem Namyang a Severní smyčkou Nürburgringu, kde byl i testován
- Debut v expozici značky Hyundai 11. září na Frankfurtském autosalonu 2019

Hyundai Motor představí na letošním autosalonu ve Frankfurtu nad Mohanem limitovanou edici i30 N Project C, lehčí, nižší a extrémnější verzi oceňovaného modelu i30 N. Project C je nejnovější interpretací historicky prvního vysokovýkonného modelu značky a zákazníkům nabídne ještě intenzivnější zážitky z řízení modelu i30 N díky nižší hmotnosti a ještě pohotovějším reakcím na povely řidiče – výsledkem jsou ještě větší úsměvy na tvářích nejnáročnějších řidičů. Hyundai i30 N Project C je o 50 kg lehčí (oficiálně: o 50,004 kg lehčí), má o 6 mm nižší světlou výšku a ještě výraznější vnější a vnitřní design.

Video ke zhlédnutí zde: <https://www.youtube.com/watch?v=k1FKHSpV51E>

Model i30 N, inspirovaný motoristickým sportem, je prvním vysokovýkonným vozem společnosti Hyundai Motor s logem N, který po svém debutu 2017 vyvolal velké pozdvižení a získal bezpočet prestižních ocenění. Model, vyvinutý na základě pětidveřového i30, poskytuje maximální potěšení z jízdy v každodenním provozu na silnicích i na závodních okruzích. Celá filozofie projektu N je emocionálním vyjádřením přístupu společnosti Hyundai Europe, orientovaného na velmi náročné zákazníky, a samotný Project C je jeho dosud nejvěrnějším naplněním.

Jedinečná výbava modelu i30 N Project C zahrnuje zřetelně viditelné karosářské díly z kompozitu vyztuženého uhlíkovými vlákny, opatřené čířím lakem, jenž dává na odiv dokonalou strukturu uhlíkových vláken. Přední spoiler, zadní difuzor, kapota a boční prahy s logem N jsou vyrobeny z uhlíkových kompozitů. Speciální edice je díky tomu nejen lehčí, ale má také nižší světlou výšku, která dodává vozu větší stabilitu i ohromující vzhled.

Navzdory větší čelní ploše a nižší světlé výšce zůstává u verze Project C součinitel aerodynamického odporu vzduchu 0,32 stejný jako u výchozího modelu i30 N. Originální aerodynamické prvky v horní a spodní části karoserie speciální edice Project C také přispívají k ještě rychlejší, ale zároveň i stabilnější a uspokojivější jízdě zatáčkami.

Jaký význam má v názvu písmeno „C“? Značí zkušební okruh „Area C“ pro vysokovýkonné vozy ve výzkumném a vývojovém centru Hyundai Namyang, který je rodištěm N. Project C navíc jako první sériově vyráběný vůz značky Hyundai používá karosářské díly z kompozitu vyztuženého uhlíkovými vlákny. A v neposlední řadě je efektivní těžiště u verze Project C sníženo o 8,8 mm v porovnání s modelem i30 N o výkonu 275 k. Díky kombinaci uvedených tří „C“ je tento sportovní vůz tak podmanivý.

„Speciální edice i30 N Project C je tak dalším emocionálním krokem ve stopách úspěšného modelu i30 N, který dokazuje, že Hyundai ve snaze nadchnout fanoušky motoristického sportu posouvá hranice ještě dál,“ říká Thomas Schemera, výkonný viceprezident a vedoucí produktové divize společnosti Hyundai Motor Group. „S touto limitovanou edicí jsme strategicky snížili hmotnost vozu na místech, kde je to nejpřínosnější, ještě více jsme zrychlili reakce vozidla a optimalizovali jeho design, abychom dosáhli ještě vyšších výkonů.“

Nižší hmotnost modelu i30 N Project C díky uhlíkovým kompozitům a hliníku

Hyundai nečinil u speciální edice i30 N Project C žádné kompromisy při optimalizaci mimořádně sportovních vlastností modelu i30 N. K zásadnímu snížení neodpružených hmot významně přispívají kovaná závodní kola OZ. Jen samotná impozantní 19“ kola umožnila snížit hmotnost o 22 kg.

K dalšímu odlehčení vozidla přispělo použití uhlíkových kompozitů u kapoty (-7,2 kg), obou bočních prahů (-499 gramů na každé straně), předního spoileru (+240 gramů pro významnou aerodynamickou funkci a skvělý vzhled), nově navrženého integrovaného zadního difuzoru (-386 gramů) a lehčích, manuálně nastavitelných závodních anatomických sedadel Sabelt® vpředu s výtuhami z uhlíkových kompozitů (-7,5 kg u každého sedadla). Sedadla Sabelt také poskytují řidiči a spolujezdci vpředu dokonalou oporu v příčném směru i v ramenní oblasti. Vylepšená poloha sezení podporuje sportovní styl jízdy.

Nejvyšší výkon zůstává na hodnotě 275 k a maximum točivého momentu při krátkodobém zvýšení plnicího tlaku je 378 Nm, stejně jako u modelu i30 N s paketem Performance. Snížená hmotnost a rychlejší reakce speciální edice i30 N Project C poskytují ovšem řidiči znatelně lepší zpětnou vazbu.

Optimalizovaná dynamika

„Nastavení řízení a podvozku modelu i30 N Project C je považováno za etalon pro nejnáročnější řidiče modelu i30 N,“ vysvětluje Alexander Eichler, vedoucí testování a vývoje vysokovýkonných vozů v technickém centru společnosti Hyundai Motor Europe. „Označení ‚Project C‘ odkazuje na zkušební okruh ‚Area C‘ ve výzkumném a vývojovém centru Namyang. Tento vůz však byl stejně intenzivně podrobován testům v technickém centru Hyundai v Meuspathu u Nürburgringu.“

Hyundai i30 N Project C má o 6 mm nižší světlou výšku a o 8,8 mm níže těžiště díky novému nastavení tlumičů, známých z modelu i30 N, a novým, kratším vinutým pružinám s vyšší tuhostí. Závěsy zadních kol společně s náboji kol jsou překvapivě o 4,66 kg lehčí, protože jsou vyrobeny z hliníku místo oceli. Project C je také vybaven

zadní výztuhou v zavazadlovém prostoru z modelu i30 N s paketem Performance, která zvyšuje celkovou stabilitu ve vyšších rychlostech a zejména při prudkých dynamických změnách během agresivního průjezdu zatáčkami.

Všechny jízdní režimy byly pro Project C specificky nastaveny a oba jízdní režimy Sport a N poskytují řidiči intenzivnější a bezprostřednější zpětnou vazbu pro ještě větší potěšení z jízdy. Extrémně dynamický režim N je v tomto případě přizpůsoben mimořádným požadavkům velmi zkušených řidičů na agilitu a předvídatelnost při jízdě na závodním okruhu s kvalitním povrchem.

Elegantní a mimořádně funkční design

Interiér speciální edice Project C zaujme doplňky z materiálu Alcantara®, zejména na volantu, páce parkovací brzdy a řadicí páce. Stejně jako mnoho dalších změn v interiéru kombinuje hlavice řadicí páky z broušeného hliníku ve tvaru dna pístu funkčnost s designem a ideálně padne do ruky při řazení s krátkými dráhami pohybu. Nejen brzdové třmeny, ale i všechny bezpečnostní pásy a další detaily speciální edice Project C září odstínem Deep Orange. Prošívání a pruhy v odstínu Deep Orange osvěžují také vzhled zcela nových anatomických sedadel Sabelt. A v odstínu Deep Orange jsou rovněž páčky na volantu pro ovládání jízdních režimů včetně módu N palcem. Exkluzivitu této limitované edice potvrzuje štítek na straně spolujezdce s pořadovým číslem xxx/600.

Vnějšímu designu dominuje matný odstín tmavě šedé. Všechny díly z uhlíkového kompozitu dávají na odív strukturu uhlíkových vláken, překrytou lesklým čířým lakem.

Hyundai posouvá se speciální edicí Project C limity modelu i30 N ještě výše. Řidičům tak poskytne zcela nové zážitky a maximální uspokojení z mimořádně dynamické jízdy s pohotovými reakcemi.

Návštěvníci Frankfurtského autosalonu 2019 (IAA) se mohou stát svědky světové premiéry modelu i30 N Project C, která se uskuteční 11. září. Výroba nového modelu bude přísně omezena na 600 vozů. První vozy budou předány zákazníkům na vybraných evropských trzích v závěru letošního roku.

Technické údaje

ZÁŽEHOVÝ MOTOR: THETA 2.0 T-GDI s paketem Performance (275 k)	
Druh	THETA 2.0 T-GDI, 16V, DOHC E-CVVT
Zdvihový objem	1998 cm ³
Vrtání x zdvih	86,0 x 86,0 mm
Kompresní poměr	9,5:1
Nejvyšší výkon	275 k (202 kW) při 6000 min ⁻¹
Nejvyšší točivý moment	353 Nm při 1450 až 4700 min ⁻¹ 378 Nm při 1750 až 4200 min ⁻¹ s funkcí přechodného zvýšení

	plnicího tlaku
Plnicí tlak turbodmychadla	max. 2,3 baru
Nejvyšší rychlost (km/h)	250
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,0
Kombinované emise CO ₂ (g/km; předběžná hodnota EU 2.0)*	176*
Kombinovaná spotřeba paliva (l/100 km)*	7,1*
Spotřeba paliva, město (l/100 km)*	9,7*
Spotřeba paliva mimo město (l/100 km)*	5,7*

Převodovka

Motor	THETA 2.0 T-GDI 275 k
Mechanická	6stupňová

Převodové poměry

	THETA 2.0 T-GDI 275 k
1. stupeň	3,083
2. stupeň	1,931
3. stupeň	1,696
4. stupeň	1,276
5. stupeň	1,027
6. stupeň	0,854
Zpětný chod	3,588
Stálý převod	4,333 (1/2/Z) 3,250 (3/4/5/6)

Podvozek

Přední náprava	vzpěry McPherson
Zadní náprava	víceprvková

Řízení

Druh	R-MDPS (hřebenové řízení s elektrickým posilovačem připevněným k hřebenové tyči)
Převod řízení	12,31:1 (@360°)
Poloměr otáčení	5,8 metru
Počet otáček volantu mezi rejdy	2,14

Brzdová soustava

Brzdy vpředu	kotoučové, 18" (s paketem Performance)
Brzdy vzadu	kotoučové, 17" (s paketem Performance) (parkovací brzda)
Hlavní brzdový válec	Φ 23,81
Rozměr brzdového posilovače	10" (levostranné, pravostranné řízení)

Kola a pneumatiky

Kola	Pneumatiky
8,0J x 19 z lehké slitiny	235/35 R 19
Rozchod kol vpředu/vzadu	Project C, standardně s paketem Performance

Rozměry (mm)Exteriér

Vnější délka	4371
Vnější šířka	1795
Vnější výška	1439
Rozvor náprav	2650
Převis karoserie vpředu	933
Převis karoserie vzadu	788
Světlá výška	126
Součinitel aerodynamického odporu vzduchu (c _x)	0,32

Interiér

	Vpředu	Vzadu
Výška stropu nad sedákem	994	977
Prostor pro nohy	1073	883
Šířka v úrovni ramen	1427	1406

Objemy (litry)

Palivová nádrž	50
Zavazadlový prostor (se zadní výztuhou)	Minimální: 381
	Maximální: 1287

Hmotnosti** (kg)

	THETA 2.0 T-GDI 275 k Project C
Pohotovostní hmotnost	1395 kg
Celková hmotnost	1910 kg

*Hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva na základě oficiální metodiky EU.

**Předběžné údaje výrobce